

ВАГИ ТЕНЗОМЕТРИЧНІ АВТОМОБІЛЬНІ

Опитувальний лист

1. Технічні характеристики автомобільних ваг:

3.1 Тип вантажу:

Сипучий Рідкий Твердий Змішаний Інше: _____

3.2 Тип зважування:

Статичне Динамічне Статико-динамічне

3.3 Зважування комерційне?

Так Ні

3.4 Наявність активного корозійного середовища:

Так Ні Речовина: атмосферні опади

3.5 Встановлення ваг в вибухонебезпечній зоні:

Ні Так, клас зони: _____

3.6 Типи та моделі автомобілів призначених для зважування:

Вантажні зерновози

3.7 Середня кількість зважувань автомобілів на добу, шт.: в середньому 250 за добу

3.8 Довжина платформи автомобільних ваг:

18м 20м 22м 24м Інше: _____

3.9 Ширина платформи автомобільних ваг:

3м (під вантажні автомобілі) 3,3м (під ПБН) Інше: _____

3.10 Тип платформи автомобільних ваг:

Колійна Колійна з кришками люками Суцільна



3.11 Колесовідбійник для платформи автомобільних ваг:

Стандартний 50*50*3мм Посилений 80*60*3мм Відсутній Інше: _____

3.12 T-подібна гума – для закриття зазорів між платформою та пандусами, захист від попадання бруду та криги взимку:

Так Ні

3.13 Найбільша границя зважування (Max):

40 60 80 Інше: _____

3.14 Характеристики тензOMETричного датчика:

Тип: цифровий аналоговий

Клас точності: C3 C4 C5

Матеріал: Нержавіюча сталь Конструкційна сталь з нікелевим покриттям

Країна виробництва: Європа Китай Інше: Учасники тендеру не можуть надавати будь-які товари і/ або послуги китайських компаній або їх дочірніх або афілійованих компаній, відповідно до FAR 52.204-25

Додаткові вимоги: _____

Клас точності С3		
Інтервали зважування, т.	Межі допустимої похибки, кг.	
	при оцінці відповідності (після перевірки)	при експлуатації
від 0,4 до 10 т. включно	± 10	± 20
понад 10 до 40 т. включно	± 20	± 40
понад 40 до 60 т. включно	± 30	± 60
понад 60 до 80 т. включно	± 50	± 100

Клас точності С4		
Інтервали зважування, т.	Межі допустимої похибки, кг.	
	при оцінці відповідності (після перевірки)	при експлуатації
від 0,2 до 5 т. включно	± 5	± 10
понад 5 до 20 т. включно	± 10	± 20
понад 20 до 40 т. включно	± 20	± 30
понад 40 до 80 т. включно	± 30	± 60

Клас точності С5		
Інтервали зважування, т.	Межі допустимої похибки, кг.	
	при оцінці відповідності (після ремонту)	при експлуатації
від 0,2 до 5 т. включно	± 5	± 10
понад 5 до 20 т. включно	± 10	± 20
понад 20 до 50 т. включно	± 20	± 30
понад 50 до 100 т. включно	± 30	± 60

2. Фундамент

2.1 Власність земельної ділянки:

Підприємства Інше: _____

2.2 Тип ділянки у місця встановлення:

Транзитна ділянка Тупикова ділянка Інше: _____

2.3 Відстань прямолінійної ділянки в місці встановлення ваг (до / після ваг):

50 / 50 м.

2.4 Бажаний варіант встановлення ваг:

Монолітний залізобетонний фундамент в приямок

Монолітний залізобетонний фундамент в естакаді

Збірний залізобетонний фундамент в естакаді

Інше: залізобетонні дорожні плити

2.5 Тип покриття на місці встановлення:

Грунт Бетон (товщина мм. _____) Асфальт Дорожні плити

На місці механічних ваг Інше: _____

2.6 Наявність та глибина залягання ґрунтових/поверхневих вод:

Є, поява на глибині: _____ Іноді: _____ (вказати сезон) Відсутні Інше: _____

2.7 Губина промерзання ґрунту, мм.: 0 м.

2.8 **Наявність ЛЕП (ліній електропередачі високої напруги) трансформаторів, потужних двигунів - уточнити віддаленість та потужність: відсутні** _____

2.9 **Метод прокладки кабелю:**

В трубі в ґрунті: _____ м. По стопах по «повітрю»: від 4 м. Інше: _____

2.10 **Відстань від центру ваг до місця встановлення вагового приладу в приміщенні оператора (Стандартна відстань 20м, максимальна 1000м): стандартна 20 м.**

3. **Автоматизація зважування/обліку**

3.1 **Програмне Забезпечення:**

Стандартне Згідно вимог Замовника Інше: _____

3.2 **Програмне забезпечення для зважування автомобіля по осям:**

Так Ні

3.3 **Передача даних зважування до ІС:**

Так Ні Інше: _____

3.4 **Передача даних зважування до бази даних Замовника: формат, протокол передачі:**

Ні Так (вказати базу даних, формат та протокол передачі):

3.5 **Система відеоспостереження:**

Ні Так з фотофіксацією в момент зважування

Так з фотофіксацією в момент зважування та автоматичним розпізнаванням номерів автомобілів

Кількість відеокамер (спереду, ззаду, зверху): _____

3.6 **Дублююче табло (відображення загальної маси автомобіля):**

Так Ні Інше (висота цифр): _____ не обов'язкове _____

3.7 **Додаткові вимоги:**

4. **Послуги та роботи**

4.1 **Будівельні роботи по фундаменту:**

Авторський нагляд Робота бригади Роботи «під ключ» Замовник

4.2 **Монтажні роботи:**

Роботи «під ключ» Шеф-монтаж

4.3 **Послуги:**

Геодезичні вишукування

Розробка та узгодження проекту встановлення ваг з Державною службою України з питань праці

Експертиза проекту

Демонтаж існуючого покриття

Доставка обладнання

Оцінка відповідності ваг

Інше: _____

5. **Додаткові вимоги**

6. Інформаційна пам'ятка

Основні вимоги до встановлення автомобільних ваг:

- 6.1** Ваги повинні бути встановлені на прямолінійній ділянці – для зручності пересування автотранспорту (ділянка має бути прямолінійною на довжині, що дорівнює мінімум трьом довжинам вантажоприймаючої платформи ваг, тобто для 18м ваг мінімальна прямолінійна ділянка дорівнює 54м. Мінімальний внутрішній радіус розвороту вантажного транспорту 12,5м).
- 6.2** Ваги встановлюють на горизонтальній ділянці без ухилів.
- 6.3** Ваги можуть бути встановлені мінімум за 1,5 м від будівлі, дерева, стовпа, ін.
- 6.4** Ваги можуть бути встановлені під навісом або над вагами можуть бути комунікації (лінії електропередачі (не більше 380В), тепло/газо/водотраса), але відстань від передбачуваного рівня платформи до навісу/комунікацій має бути не менше ніж 4,5м.
- 6.5** Рельєф місцевості:
- Визначити ухили як за довжиною, так і за шириною у разі наявності ухилів можливі перевитрату будівельних матеріалів.
 - Ухил заміряється через кожні 5 м по довжині і 3м по ширині, на довжині, що дорівнює трьом довжинам вантажоприймальної платформи ваг – позначки поставити на «Опитному листі вибору місця встановлення ваг. Висотні позначки» - ВТА-18.00.000 ВО.

Додатки:

1. Додаток № 1 - «Опитний лист вибору місця встановлення ваг. Висотні позначки» - ВТА-18.00.000 ВО.