



**USAID Economic Resilience Activity (USAID ERA) /**  
Проект USAID «Економічна підтримка Східної України» (USAID ERA)

**Request for Proposal (RFP) /**  
Запит на надання пропозиції (Запит)

No. REQ-KYV-23-0159

**Purchase of equipment for the port of Reni./**

**Закупівля обладнання для порту Рені**

**Запитання та відповіді**

	<b>Запитання</b>	<b>Відповідь Проекту USAID</b>
1.	<b>Лот 1.5. Телескопічний навантажувач</b> «Об'єм ковша 1,5 - 2 м3» - з яким матеріалом Клієнт буде працювати? Або який саме потрібен ківш: для легких матеріалів чи для загальнобудівельних матеріалів?	Навантажувач буде використовуватись для перевантаження зернових та зернобобових культур.
2.	<b>Лот 2. Автомобільні ваги</b> На фото зображені металеві колійні ортотропні платформи автомобільних ваг з кришками-люками. Чи будуть розглядатись альтернативні пропозиції, наприклад: колійні залізобетонні платформи автомобільних з кришками-люками, або суцільні без кришок люків?	Фото вказане для зразку Альтернативні пропозиції будуть розглядатись.
3.	<b>Лот 2. Автомобільні ваги</b> Відсутня інформація про тензодатчик крім кількості. Які мають бути тензодатчики: цифрові чи аналогові, європейського/американського або китайського виробництва, матеріал виготовлення нержавіюча сталь або легована, ступінь захисту IP68 чи IP69K?	Матеріал тензодатчиків – легована сталь. Пропозиція з тензодатчиками з нержавіючої сталі теж буде прийнятна.  Прийнятна пропозиція і з цифровими і з аналоговими тензодатчиками.  Ваги будуть експлуатуватись на відкритому повітрі, клас захисту не менше IP68 За умови однакової вартості поданих пропозицій із тензодатчиками із ступенем захисту IP67 чи IP69K, перевага буде надаватись пропозиції з вищим ступенем захисту тензодатчиків.  Учасники тендеру не можуть надавати будь-які товари і/ або послуги китайських компаній або їх дочірніх або афілійованих компаній, відповідно до FAR 52.204-25.

4.	<p><b>Лот 2. Автомобільні ваги</b> Зазначено, що ваги мають бути "безфундаментні", але ваги згідно опису є повнорозмірними під фуру і потребують фундаменту в тому чи іншому вигляді. Яка має бути основа від ваги: заливний естакадний фундамент; заливний фундамент в приямок; збірний фундамент в естакаді; анкерування фаг на існуюче бетонна покриття чи аеродромні/дорожні плити? Якщо фундамент потрібен, то хто має його будувати Замовник чи Виконавець?</p>	<p>Планується монтування ваг на існуюче бетонне покриття з плит.</p>
5.	<p><b>Лот 2. Автомобільні ваги</b> Яка логіка прийняття рішення: ціною чи комплектацією? Автомобільні ваги підбираються під конкретні умови експлуатації і можуть відрізнитися в комплектації, що веде до збільшення вартості.</p>	<p>Згідно п.9 тендерної документації "RFP REQ-KYV-23-0159_Reni_port_Equipment": Рішення про укладання контракту буде прийматись на основі процесу «Технічно прийнятна пропозиція за найнижчою ціною». Контракт буде укладено з відповідальним та прийнятним Учасником тендеру, який подасть найвигіднішу ціну, яка відповідає або перевищує технічні вимоги/нецінові фактори, описані у цьому Запиті.</p>
6.	<p><b>Лот 2. Автомобільні ваги</b> Який потік автомобілів планується на добу зважувати? В залежності від потоку підбирається платформа ваг, наприклад: стандартний потік до 50 автомобілів на добу, елеваторний потік від 50 до 200 автомобілів на добу, кар'єрний від 200 автомобілів на добу.</p>	<p>Планується потік автомобілів від 50 до 200 на добу.</p>
7.	<p><b>Лот 2. Автомобільні ваги</b> Чи має вага бути сертифікованою та пройти оцінку відповідності за модулем D або F?</p>	<p>Ваги повинні бути сертифіковані Оцінка відповідності за модулем D або F не враховуватиметься при оцінці.</p>
8.	<p><b>Лот 2. Автомобільні ваги</b> Чи потрібно інтегрувати інформацію про зважування у систему обліку Замовника?</p>	<p>Ні, інтеграція не передбачається.</p>