

**ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ**  
**будівництва залізничної лінії, яка з'єднає ділянку**  
**Лантратівка – Кіндрашівська-Нова із залізничною мережею України**

1.	Назва та місцезнаходження об'єкта	Будівництво залізничної лінії, яка з'єднає дільницю Лантратівка – Кіндрашівська-Нова із залізничною мережею регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця» у Луганській області
	Підстава для проєктування	Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р; Державна цільова програма відновлення та розбудови миру в східних регіонах України, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 13.12.2017 № 1071
2.	Вид будівництва	Нове будівництво
	Дані про інвестора	
	Дані про замовника	Луганська обласна державна адміністрація – обласна військово-цивільна адміністрація
	Джерело фінансування	Кошти міжнародної технічної допомоги
3.	Необхідність розрахунків ефективності інвестицій	Не вимагається
	Генеральна проєктна організація	Визначається на конкурсних умовах
	Стадійність проєктування	Техніко-економічне обґрунтування (ТЕО)

<p>4. Дані про особливі умови будівництва</p>	<p>Опрацювати технічні рішення будівництва з'єднувальної залізничної лінії на наступних напрямках залізниці:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Рубіжне - Новий Айдар;</li> <li>- Рубіжне - Старобільськ;</li> <li>- Сватове - Старобільськ;</li> <li>- Сватове - Білокуракине.</li> </ul> <p>При розробці ТЕО на першому етапі проектування на основі загальнодоступних даних опрацювати попередні інфраструктурні технологічні і інженерні рішення для кожного із залізничних напрямків та визначити:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- трасу з'єднувальної залізничної лінії;</li> <li>- пропозиції щодо перевлаштування існуючих споруд і мереж у смузі відведення та будівництві нових інфраструктурних об'єктів залізниці в межах проектуємої залізниці;</li> <li>- технологічні та інженерні характеристики споруд та мереж об'єктів реконструкції та нового будівництва;</li> <li>- орієнтовні межі смуг землевідводу під нову залізницю;</li> <li>- технологічні рішення примикання проектуємої залізничної лінії до існуючих залізничних станцій;</li> <li>- орієнтовну кошторисну вартість будівництва.</li> </ul> <p>Проектні матеріали першого етапу розробки ТЕО надати Замовнику для розгляду та визначення найбільш доцільного варіанту (або варіантів) залізничної лінії для подальшої розробки ТЕО.</p> <p>При подальшій розробці ТЕО передбачити:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- розробку технічних рішень примикання проектної лінії до існуючих залізничних мереж, визначення обсягів робіт з будівництва залізниці та реконструкції існуючої залізничної інфраструктури;</li> <li>- пропозиції замовнику щодо вибору генерального напрямку траси, визначення кількості та типу штучних споруд, транспортних розв'язок, тунелів;</li> <li>- схему електропостачання;</li> <li>- перевлаштування інженерних комунікацій у смузі відведення;</li> <li>- погодження напрямку траси з місцевими органами влади, органами місцевого самоврядування, іншими зацікавленими організаціями;</li> <li>- визначення орієнтовних меж смуг землевідводу під залізницю та земельних ділянок, що потребують вилучення, з площами відводів та власників (користувачів) земельних ділянок,</li> </ul>
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>тимчасовий землевідвід;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- визначення кількості будівель і споруд, що підлягають знесенню, та відселення місцевого населення на ділянках будівництва;</li> <li>- визначення необхідності проведення археологічних вишукувань на ділянках нового будівництва;</li> <li>- визначення орієнтовної загальної кошторисної вартості будівництва та вартості проектних робіт за усіма запропонованими варіантами;</li> <li>- обладнання нової ділянки пристроями сигналізації, централізації і блокування (СЦБ), зв'язку та радіозв'язку;</li> <li>- будівництво ліній електропередачі у відповідності до вимог ВБН В.2.3-2-2009 «Відомчі будівельні норми України «Споруди транспорту. Електрифікація залізниць. Норми проектування» для живлення пристроїв СЦБ та зв'язку;</li> <li>- облаштування ділянки засобами автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда та постів безпеки руху поїздів відповідно до пункту 5.3 «Інструкції з розміщення, встановлення та експлуатації засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда» ЦВ-ЦШ-0053;</li> <li>- будівництво двох роз'їздів, необхідних для організації поїзної роботи та облаштування засобів сигналізації;</li> <li>- визначення необхідної кількості зупинних пунктів та облаштування їх пасажирськими будівлями/спорудами, пасажирськими платформами, інженерними мережами, облаштуванням для обслуговування пасажирів;</li> <li>- радіус кривих ділянок колії відповідно до ДБН В.2.3-19:2018 «Споруди транспорту. Залізничної колії 1520 мм. Норми проектування»</li> </ul>
5.	Інженерні вишукування	<p>Розробка проектної документації без інженерних вишукувань, що повинні бути виконані відповідно до ДБН А.2.1-1:2008, не допускається. Інженерні вишукування виконуються для обраного варіанту (або варіантів) залізничної лінії, що визначає Замовник після розгляду проектних матеріалів першого етапу розробки ТЕО.</p>
6.	Основні архітектурно-планувальні вимоги та характеристики запроєктованого об'єкта	<p>Згідно з вимогами нормативних документів визначити:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необхідну кількість та тип штучних споруд (мости, шляхопроводи, труби, транспортні розв'язки, тунелі);</li> <li>- необхідну кількість та розміри пасажирських будівель/споруд і пасажирських платформ, траси</li> </ul>

		прокладання інженерних мереж, облаштування для обслуговування пасажирів
7.	Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів	Склад робіт: - виконати орієнтовні схеми примикання та напрямку проходження колії; - виконати узгодження планів; - виконати необхідні інженерні вишукування; - виконати проектну документацію з підрахунком техніко-економічних показників
8.	Клас (наслідки) відповідальності	- Клас наслідків (відповідальності) – ССЗ, підтверджується розрахунком; - строк експлуатації – згідно з діючими нормативами
9.	Потужність або характеристика об'єкта, виробнича програма	Категорія дороги – IV. Орієнтовна довжина траси кожного з варіантів – 60 км (уточнюється ТЕО). Станції примикання Сватове, Рубіжне, Старобільськ, Новий Айдар, Білокуракине тощо із зазначенням горловини приєднання (визначає АТ «Укрзалізниця»)). Ділянка одноколійна, тепловозна тяга, додаткові станції на ділянці – 2 роз'їзди, вантажний і пасажирський рух
10.	Вимоги до благоустрою майданчика	Передбачити комплекс заходів та склад необхідної інфраструктури для забезпечення ефективного функціонування ділянки
11.	Вимоги щодо розробки розділу «Оцінка впливу на навколишнє середовище»	Передбачити заходи щодо запобігання забрудненню повітряного і водного середовища відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», ДБН А 2.2-1-2003, ДБН В 2.3-4:2015, ГБН В.2.3-218-007:2012. Передбачити заходи щодо охорони: атмосферного повітря від забруднення в процесі будівельних робіт і ремонтно-експлуатаційного утримання колій; водойм від забруднення стічними водами (очисні споруди та відстійники); земельних ресурсів (раціональне використання земельних ділянок, родючого ґрунту, протиерозійні заходи); рослинного та тваринного світу (збереження зелених насаджень); населених пунктів та заповідних територій від шуму. Визначити орієнтовні площі земель для відведення у постійне та тимчасове користування під розміщення колії та її інфраструктури як лінійної споруди.
12.	Виконання експертизи	Передбачити виконання експертизи на стадії ТЕО згідно із Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності»
13.	Матеріали для проектування, що надаються замовником після визначення проектною організацією	- Перспективні обсяги перевезень – Луганська облдержадміністрація; - Технічні умови на примикання до станцій Сватове, Рубіжне, Старобільськ, Новий Айдар,

		Білокуракине тощо; необхідні схематичні плани і профілі станцій примикання із зазначенням категорії – АТ «Укрзалізниця» (відповідно до запити встановленим порядком)
14.	Нормативні документи	<p>При розробці ТЕО дотримуватися:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.12.1996 № 411;</li> <li>- Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України ЦД-0058, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2005 № 507;</li> <li>- Інструкції з сигналізації на залізницях України ЦШ-0001, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747</li> </ul>
15.	Склад проектно-кошторисної документації та основні вимоги до неї	Розробити проектно-кошторисну документацію з урахуванням вимог ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектно-кошторисної документації на будівництво», ДСТУ Б А.2.4-4:2009 «Основні вимоги до проектно-кошторисної та робочої документації». Надати замовнику на паперовому (у чотирьох примірниках) та електронному носіях.